

SRKC 2018 Evaluering

Förbättringspunkter

- Alternativspår

Det fanns inga absoluta barriärer vid alternativspåret vilket gjorde att förare kunde ta genvägar (korsa linjen). Ett "stop & go" system är önskvärt likt det som används vid liknande tävlingar utomlands. Kontrollerna vid alternativspåret måste skötas bättre.

- Bedömningar

Bedömningsnivån var för dålig i början av tävlingen vilket ledde till mer ful körning. Domarna ska förberedas bättre och det ska finnas en tydlig ansvarsfördelning (arrangören ska inte döma). Samtidigt har alla förare ett ansvar när det kommer till schyst racing. Jag såg personligen många onödiga påkörningar och speciellt med tanke på att alternativspåret hade kunnat utnyttjas istället för att tappa tid på en brysk omkörning.

Angående bestraffningar så ska reglerna göras om så att förarna bestraffas direkt. Man ska inte kunna dra på sig en varning utan konsekvenser.

Dessutom ska det läggas till regler för uppförande utanför banan då det var ett fåtal som inte kunde hantera sina heta känslor.

Regeln om overalltvång kommer med största sannolikhet att tas bort. Om den blir kvar kommer vi att vara hårdare på den punkten.

Vikten som användes var inte tillförlitlig och kontrollerna genomfördes inte korrekt.

- Slopa fria träningen

Den fria träningen genererade mer förvirring än den gav nytta till förarna. Träningspass ska istället kunna köpas dagarna innan tävlingen. Priset bör i så fall sänkas.

- Heat- & Kartlottning

Detta ska hanteras dagen innan race så att allt är klart på racedagen. Kartfördelningen vid semifinaler och final ska ses över.

- Briefing

Får gärna vara längre och bättre för att undvika frågor under tävlingens gång. Ser helst att en framtida partner eller banpersonalen tar huvudansvaret för denna punkt.

- Tidsplan

För att undvika förseningar så ska banpersonalen bli mer förberedda samt att det ska finnas en större säkerhetsmarginal. Tidigare år har detta inte varit några problem, men pga ny bana samt ett ökat antal deltagare så havererade tidsplanen.

Positiv feedback

- + Jämna kartar
- + Banlayout
- + Trevlig banpersonal
- + Arrangör, snabba svarstider och resultatberäkningar
- + Master-klass
- + Enkla regler
- + Hemsida
- + Pokaler

Visioner

Till nästa år vill jag gärna få med fler intressenter i form av en arrangörspartner, sponsorer, hotell-erbjudanden, fotograf samt andra hyrkartanläggningar.

Tanken jag har haft är att man ska ha möjligheten att kvala in till denna tävling från så många banor som möjligt runt om i Sverige. Hur dessa kval ska gå till är upp till vara och en utav hyrkartanläggningarna. Det kan t.ex. vara en gokart-serie, en individuell tävling eller snabbaste tid inom en viss period. Om detta leder till fler körningar runt om i landet så finansierar det deltagandet för respektive ords representant. Om vi dessutom kunde få med en sponsor eller ett hotell som vill ge dessa förare någon form av pris (t.ex. gratis hotellvistelse) så vore det att föredra. Jag kommer att börja höra mig för och se om denna vision kan bli verklighet genom att kartlägga hyrkart-Sverige.

Har också en önskan om att få med en arrangörspartner som kan hjälpa mig att arrangera SRKC 2019. Så om någon är intresserad så är ni alltid välkomna att höra av er till mig.

Vore också trevligt med fler utländska förare nu när tävlingen har växt till sig.

Angående fotografering/videoinspelning så är den brittiska motsvarigheten (BRKC) ett föredöme med ett helt filmteam och speaker. Men jag anser att svensk hyrkart inte är tillräckligt stort för den typen av media.

En del har hört av sig och frågat om vilka större tävlingar som finns och det tänkte jag försöka förmedla via hemsidan inom kort.